



Het groene hart

Twee citaten om mee te beginnen. Het eerste: "Een modern weiland is voor een vlinder een woestijn, een modern maïsveld een niet te overbruggen barrière." (ir. W. Mak, in MilieuAktief van september 1994). Het tweede: "Onze soortenlijst omvat het respectabele aantal van ruim 800. (...) De wilde flora van Nederland telt thans ca. 1400 hogere planten, als we ons beperken tot de echte inheemse flora. We kunnen dus gerust stellen dat een stad als Amsterdam en haar omgeving in botanisch opzicht verrassend veel te bieden heeft." (Ton Denters, Rina Ruesink en Bart Vreeken, Van muurbloem tot straatmadelief, KNNV Uitgeverij, 1994).

Ik weet dat het niet mag, maar onwillekeurig ga je dit soort boeiende uitspraken met elkaar combineren. En dat doe ik dan graag als ik mij per trein of per auto van Rotterdam naar (bijvoorbeeld) Utrecht begeef. Daarbij kom je dan door wat we liefkozend noemen "het Groene Hart van Holland". Wat is dat?

Het Groene Hart is een uitgestrekt gebied van weilanden, doorsneden door sloten en hier en daar een oude rivier die tegenwoordig twee meter boven het maaiveld loopt. Ik herinner me een uitspraak van een planoloog die vond dat je er al

leen maar kon vissen en tegen de wind in fietsen. En Koos van Zomeren (die er middenin woont en krampachtig poogt het te waarderen) omschreef het Groene Hart ooit eens als een groot groen biljartlaken, opgehangen tussen kerktorens.

Al jaren probeer ik om er veel liefde voor op te vatten, maar het lukt me slecht. Een monocultuur van Engels raaigras, begraasd door economisch en ecologisch rampzalig vee. Teveel melk, teveel boter, teveel bestrijdingsmiddelen, teveel mest. En te weinig natuurlijke variatie. Geef mij maar zandgrond en bos.

Maar er is een oplossing! De stedelijke omgeving is rijk aan flora en fauna. Ga maar kijken. Spoorwegemplacements zijn bronnen van floristische weelde, en fungeren en passant nog als corridor voor verdere verspreiding. Ecologische hoofdstructuur? De NS zijn er goed voor. Biodiversiteit? Bouw maar steden.

Samenvattend: geef mij nou alstublieft eens een argument waarom ik ook weer tégen de komst van de HSL (Nederlands voor TGV) moet zijn. Liefst zoveel mogelijk in oostelijke richting aangelegd. En het stuk tussen de HSL en de kust kan dan lekker helemaal worden volgebouwd. Behalve landgoed De Tempel, want daar wonen vleermuizen.

Jelle W.F. Reumer